

MATÉRIEL DE COMPACTAGE LÉGER DYNAPAC

Pilonneuses Dynapac
Plaques marche avant Dynapac
Plaques réversibles Dynapac
Rouleau duplex Dynapac
Rouleau de tranchées Dynapac



La gamme de matériels de compactage léger de Dynapac vient compléter notre matériel de compactage lourd et de construction routière pour s'acquitter des tâches où l'accès est relativement restreint. Nous nous concentrons sur le compactage de tous les types de matériau, dans différentes catégories de poids et différents types de machines. Combinée à l'expérience de Dynapac dans le domaine du compactage et de la construction routière depuis des décennies, cette incroyable gamme de matériels vous permettra de garder une longueur d'avance !

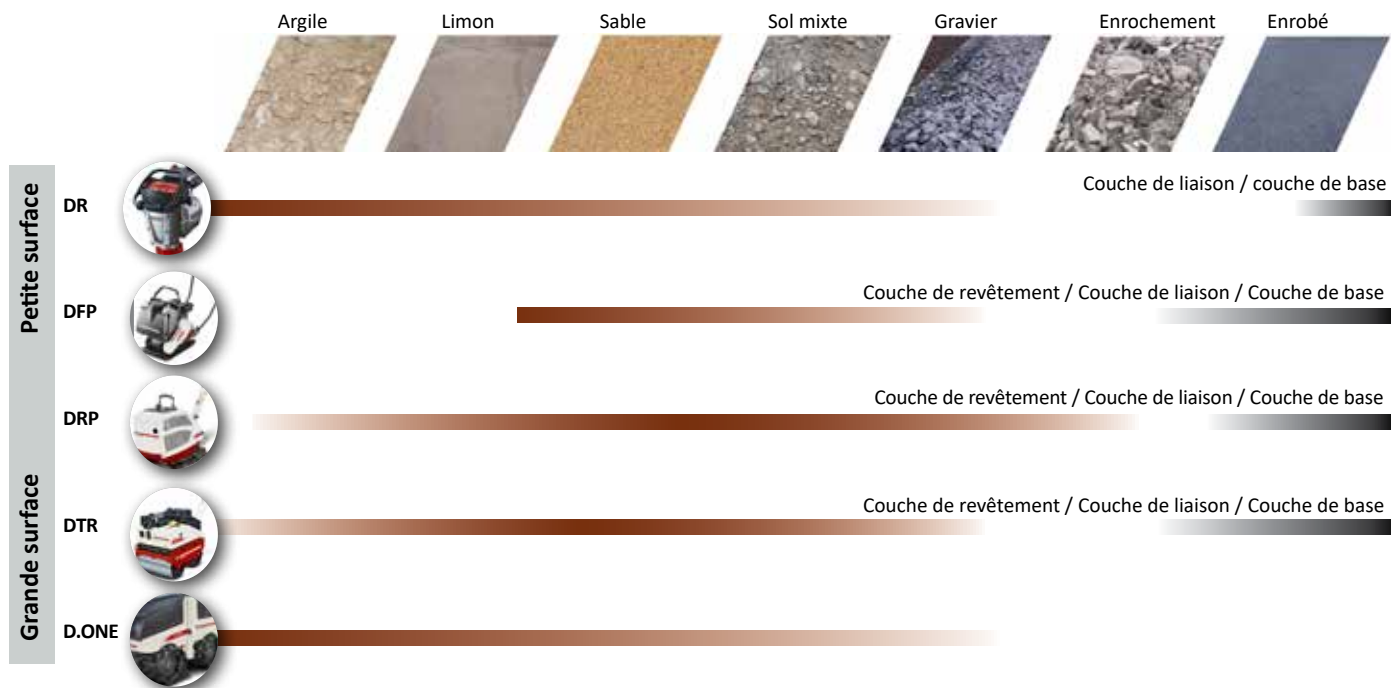
Dans cette brochure, vous trouverez toutes les informations techniques sur notre matériel de compactage à guidage manuel Dynapac. Pilonneuses, plaques vibrantes marche avant et arrière, rouleau duplex et rouleau de tranchées – une fantastique gamme de matériels conçus pour performer. Construits pour durer !

Matériel de compactage léger Dynapac



**Rouleau de
tranchées**

Applications



Rouleau duplex



Plaques réversibles



Plaques marche avant



Pilonneuses



DR6X



DR7



DR7X



**UNE GRANDE
PERFORMANCE**

Continuez quoi qu'il arrive !

Le moteur 4 temps essence Honda a été spécialement conçu pour les pilonneuses. Il est protégé par des capots métalliques.

Maintenez le moteur en fonctionnement efficace et évitez les pannes grâce à la filtration d'air et de carburant à deux étages



Pré filtre à air dans un boîtier autonettoyant qui maintient les coûts de maintenance bas

Évitez les mauvaises surprises !
Avertissement faible niveau d'huile.
Avertissement faible régime moteur. Un même interrupteur pour démarrer/arrêter le moteur et l'alimentation en carburant.

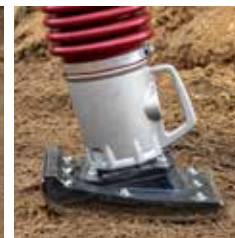


Planifiez et respectez vos prévisions de maintenance grâce à l'affichage des heures de service, des heures travaillées quotidiennement et totalisées.

Sécurité Confort Utilisation pratique



Timon avec faibles vibrations



Poignée en position verticale pour un levage facile



Roues de transport pour faciliter les transferts

Le facteur X



Puissance renforcée
Moteur Honda GXR120

Caractéristiques renforcées
Horamètre et tachymètre

Nettoyage renforcé
Pré-filtre à air

DR6X ET DR7X

Moteur
Honda GX100

Compteur d'heures
et tachymètre optionnels

Un
seul filtre à air

DR7



	DR6X		DR7		DR7X	
Poids en service	58 kg	128 lb	67 kg	148 lb	68 kg	150 lb
Largeur de la semelle	230 mm	9 in	280 mm	11 in	280 mm	11 in
Vitesse de travail maximale	20 m/min	65,6 ft/min	20 m/min	65,6 ft/min	20 m/min	65,6 ft/min
Force d'impact	15 kN	3,372 lb	16,0 kN	3,597 lb	17,0 kN	3,822 lb
Fréquence de vibration	10 - 11,8 Hz	600 - 708 vpm	10 - 11,8 Hz	600 - 708 vpm	10 - 11,8 Hz	600 - 708 vpm
Puissance	2,8 kW	3,8 hp	2,3 kW	3,1 hp	2,8 kW	3,8 hp
Moteur	Moteur Honda GXR120 à essence refroidi à l'air		Moteur Honda GX100 à essence refroidi à l'air		Moteur Honda GXR120 à essence refroidi à l'air	

La système d'entraînement de la vibration est entièrement protégé contre le sable et les pierres afin d'optimiser la durée de vie des composants tels que la courroie trapézoïdale. La semelle ultra robuste offre une excellente résistance à l'usure. Par ailleurs, le cadre tubulaire protège le bloc d'alimentation contre les manipulations brutales pendant la durée de vie de la semelle.



CONSTRUITES POUR DURER



	DFP6		DFP7		DFP8		DFP9	
Poids en service	65 kg	143 lb	72 kg	159 lb	83 kg	183 lb	91 kg	201 lb
Largeur de la semelle	350 mm	14 in	400 mm	16 in	360 mm	14 in	450 mm	18 in
Fréquence	90 Hz	5400 vpm	90 Hz	5400 vpm	90 Hz	5400 vpm	90 Hz	5400 vpm
Amplitude	1,01 mm	0,040 in	1,03 mm	0,040 in	0,89 mm	0,035 in	1,24 mm	0,049 in
Force centrifuge	10 kN	2,248 lb	12 kN	2,698 lb	10 kN	2,248 lb	18 kN	4,047 lb
Vitesse de travail max.	25 m/min	82 ft/min	25 m/min	82 ft/min	25 m/min	82 ft/min	25 m/min	82 ft/min
Puissance	2,6 kW	3,5 hp	2,6 kW	3,5 hp	2,6 kW	3,5 hp	3,6 kW	4,8 hp
Moteur	Moteur Honda GX120 à essence refroidi à l'air		Moteur Honda GX120 à essence refroidi à l'air		Moteur Honda GX120 à essence refroidi à l'air		Moteur Honda GX120 à essence refroidi à l'air	



Conçues pour une utilisation facile

La série DFP peut être dotée d'un timon « confort » à faibles vibrations avec des valeurs de Vibrations mains-bras permettant de longues heures de travail.

Vous pouvez choisir la position du timon : au centre ou à l'arrière de la plaque.

Le timon rabattable minimise l'espace occupé pendant le transport et le stockage. Les roues et les poignées de levage assurent un transfert rapide d'un point à un autre.



Faibles vibrations mains-bras



Conçues pour en faire plus

Le système d'arrosage amovible et le tapis vulkollan permettent de travailler sur des chantiers d'enrobé et sur les pavés autobloquants.



DFP7AX – Une plaque vibrante inégale pour le compactage et la pose d'enrobé

Grâce à la semelle spéciale dotée de bords biseautés, il est possible de faire des mouvements rapides sans laisser de marques sur l'enrobé. Le poids, la fréquence et l'amplitude sont optimisés pour obtenir la bonne finition sur l'enrobé.



DFP11

108 kg	238 lb
500 mm	20 in
92 Hz	5500 vpm
1,11 mm	0,044 in
25 kN	5,620 lb
30 m/min	98 ft/min
3,6 kW	4,8 hp
Moteur Honda GX160 à essence refroidi à l'air	

DFP12D

122 kg	269 lb
500 mm	20 in
92 Hz	5500 vpm
1,11 mm	0,044 in
25 kN	5,620 lb
30 m/min	98 ft/min
3,1 kW	4,2 hp
Diesel refroidi par air Hatz 1B20	

DFP7AX

82 kg	181 lb
500 mm	20 in
100 Hz	6000 vpm
1,02 mm	0,040 in
12 kN	2,698 lb
30 m/min	98 ft/min
2,6 kW	3,5 hp
Moteur Honda GX120 à essence refroidi à l'air	

Lorsqu'il s'agit de surfaces plus grandes, les plaques réversibles sont idéales – traction et compactage sont facilités. Les conditions de chantier extrêmes sont gérées sans peine grâce à leur conception robuste.



CONCEPTION ROBUSTE



	DRP15X		DRP20	
Poids en service	140 kg	309 lb	205 kg	452 lb
Largeur de la semelle	500 mm	20 in	600 mm	24 in
Fréquence	85 Hz	5500 vpm	80 Hz	4800 vpm
Amplitude	1,31 mm	0,052 in	1,30 mm	0,052 in
Force centrifuge	25 kN	5,620 lb	35 kN	7,868 lb
Vitesse de travail maximale	25 m/min	82 ft/min	27 m/min	89 ft/min
Puissance	3,6 kW	4,8 hp	3,6 kW	4,8 hp
Moteur	Moteur Honda GX160 à essence refroidi à l'air		Moteur Honda GX160 à essence refroidi à l'air	



Double protection

En plus du capot robuste, la courroie trapézoïdale est dotée de sa propre protection contre les conditions de chantier extrêmes. L'utilisateur d'une DRP ne sera pas gêné par un environnement poussiéreux ou un choc accidentel lors de la manutention.



Protection de la courroie trapézoïdale



Capot robuste

La semelle de haute qualité est très résistante à l'usure. Une couche de protection spéciale lui garantit une longue durée de vie.



Semelle auto-nettoyante

La semelle auto-nettoyante à structure ouverte évite toute accumulation de matériau et limite les détériorations et l'usure.



Options supplémentaires

Tapis en caoutchouc
pour tous les modèles

Élargisseurs
DRP45D ET DRP70D



Sécurité. Confort. Utilisation pratique.

Le timon avec vibrations amorties assure une protection à l'opérateur lors de la conduite en marche arrière. Réglable en hauteur, il assure une position de conduite confortable à l'opérateur (transport et travail sécurisés).

Faibles vibrations mains-bras



Larges roues avec pneus anti-crevaisin pour un transfert facilité



Démarrage électrique et horamètre pour une utilisation aisée



Trappe rabattable pour accéder aux points de contrôle quotidiens



Capot facile à ouvrir avec accès libre pour l'entretien



DRP25D		DRP45DX		DRP70D	
260 kg	573 lb	460 kg	1014 lb	687 kg	1515 lb
600 mm	24 in	650 mm	25 in	800 mm	31 in
80 Hz	4800 vpm	66 Hz	3960 vpm	56 Hz	3360 vpm
1,4 mm	0,055 in	1,96 mm	0,077 in	2,70 mm	0,106 in
40 kN	8,992 lb	60 kN	13,489 lb	100 kN	22 481 lb
27 m/min	89 ft/min	28 m/min	92 ft/min	28 m/min	92 ft/min
3,1 kW	4,2 hp	6,7 kW	9 hp	10,3 kW	14 hp
Diesel refroidi par air Hatz 1B 20		Diesel refroidi par air Hatz 1B 40		Diesel refroidi par air Hatz 1D 90	

Le rouleau duplex DTR75 offre une excellente aptitude en pente et une parfaite finition sur les sols et l'enrobé grâce à l'entraînement hydrostatique des cylindres. Le contrôle de la vitesse variable en continu, ainsi que la technologie TVT garantissent une surface lisse.

DOUBLE PUISSANCE



DTR75

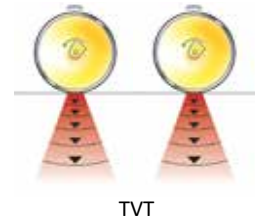
DTR75

Poids en service	57 kg	1,669 lb
Charge par essieu, moy.	379 kg	834 lb
Largeur du cylindre	650 mm	25,6 in
Vitesse 1, avant / arrière	0 - 5,5 km/h	0 - 3,4 mph
Vitesse 2, avant / arrière	0 - 2,5 km/h	0 - 1,6 mph
Force centrifuge, avant / arrière	22 kN	4946 lb
Fréquence de vibration	55 Hz	3300 vpm
Amplitude, avant / arrière	0,45 mm	0,018 in
Moteur	Hatz, 1D 42	Hatz, 1D 42
Type	Diesel refroidi par air	Diesel refroidi par air
Puissance	6,2 kW	8,3 hp

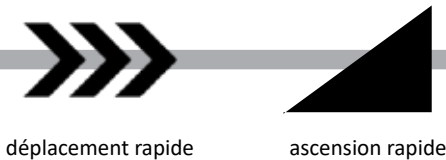


Optimisez les économies en minimisant les passes

La technologie TVT (Twin Vibration Technology) sur le DTR75 comprend des éléments vibrants dans les deux cylindres. Comme les deux cylindres sont utilisés activement pour le compactage, le nombre de passes peut être réduit en gagnant du temps et de l'argent. La technologie TVT assure aussi une surface compactée de manière uniforme.



Le moteur se coupe automatiquement si le niveau d'huile est bas, empêchant ainsi les pannes et les coûts de réparation.



déplacement rapide

ascension rapide

Entraînement hydrostatique puissant

Pour assurer une vitesse de fonctionnement élevée, la technologie TVT (Twin Vibration Technology) est soutenue par des cylindres à entraînement hydrostatique. L'entraînement hydrostatique connu pour son efficacité fournit de l'alimentation aux deux cylindres, aidant ainsi le rouleau à monter facilement des pentes raides.



contrôle de la vitesse
en continu

TVT

Excellents résultats

Le contrôle en continu de la vitesse variable garantit une surface lisse. La surface compactée de manière uniforme est assurée grâce à la technologie TVT (Twin Vibration Technology)

Sécurité

Le système de sécurité « homme-mort » sur le timon, ainsi que le frein de parking garantissent un environnement de travail sans danger.

Toutes les fonctions d'utilisation sont près de l'opérateur pour une opération facile et rapide.

Confort

Pour minimiser la fatigue de l'opérateur et permettre de longues heures de fonctionnement sans stress, le rouleau à guidage manuel comprend aussi un démarrage électrique, un timon avec vibrations amorties et une technologie de vibration silencieuse.

Utilisation pratique

Doté d'un grand réservoir d'eau, le rouleau peut être utilisé pour des périodes relativement longues sans avoir besoin d'être rempli.





PARFAIT
POUR VOS
TRANCHÉES !



D.ONE

D.ONE

Poids en service	1595 kg	3,516 lb
Charge par essieu, moy.	798 kg	1,758 lb
Largeur du cylindre	850 / 610 mm	33,5 / 24,0
Vitesse 1, avant / arrière	1,2 km/h	0,7 mph
Vitesse 2, avant / arrière	2,8 km/h	1,8 mph
Force centrifuge, avant / arrière	72 / 36 kN	16,186 / 8,093 lb
Amplitude, avant / arrière	1,12 / 0,56 mm	0,044 / 0,022 in
Fréquence de vibration	42 / 42 Hz	2520 / 2520 vpm
Modèle	Kubota, D 1005	Kubota, D 1005
Type	diesel refroidi par eau	diesel refroidi par eau
Puissance	14,5 kW	19,4 hp
Système d'entraînement	hydrostatique	hydrostatique



Connectivité permanente pour optimiser la productivité

Le D.ONE est doté d'une technologie de télécommande qui optimise la durée de fonctionnement et garantit une opération sans problème. La télécommande radio permet une connectivité sans obstacles et de longue portée. Vous pouvez ainsi vous concentrer sur le travail de compactage plutôt que sur les difficultés pour vous connecter, même dans des tranchées profondes avec étaieement.

La technologie de télécommande radio n'est pas sensible aux conditions climatiques et peut fonctionner sans problème sous un fort soleil.

Toutes les fonctions de la machine, y compris le démarrage/arrêt peuvent être activées à partir de la télécommande, ce qui élimine les préoccupations liées au fait de devoir redescendre dans la tranchée pour redémarrer le rouleau.



Point de contrôle unique

Connexion sans obstacle

Connexion résistante aux intempéries



Technologie pour optimiser les performances

Le D.ONE assure une qualité de compactage supérieure grâce à la technologie d'oscillateur dirigé. Ce système vibrant sur les cylindres avant et arrière offre un choix de vibrations à haute et basse amplitudes. Associé à la fonction de contrôle automatique des vibrations AVC (Automatic Vibration Control) qui régule la vitesse et les vibrations, le rouleau de tranchée garantit d'excellents résultats sur le sol cohésif.



AZS pour la sécurité

Active Zone System (AZS) arrête le rouleau lorsqu'il est trop proche de l'opérateur.

Le fonctionnement non-intentionnel ou accidentel d'un autre équipement à proximité est évité grâce à la technologie éprouvée utilisée pour la télécommande.



AVC

pour des résultats de haute qualité

AZS

pour la sécurité



Grande polyvalence

Le démontage des extensions des cylindres constitue une fonctionnalité standard qui vous permet d'utiliser le même équipement dans des espaces plus confinés.

L'option cylindres lisses offre une grande polyvalence du rouleau pour des chantiers spécifiques et peut éviter un investissement coûteux dans un nouvel équipement.



Un maximum d'économies

Le fonctionnement en mode ECO maintient les coûts de carburant sous contrôle en régulant le régime du moteur.

La direction articulée sans maintenance évite le besoin de lubrification quotidienne, réduisant ainsi le coût de fonctionnement pendant le cycle de vie.



Faibles coûts de réparation

Les diagnostics embarqués facilitent la résolution rapide des problèmes en réduisant les coûts de main d'œuvre.

Les carters des excentriques de vibration entièrement fermés avec système hydraulique robuste optimisent la durée de vie du système vibrant.

EQUIPEMENT STANDARD ET OPTIONS



PILONNEUSES

	DR6X DR7X	DR7
Timon avec faibles vibrations	■	■
Système de filtre à carburant à deux étages	■	■
Filtre à air	■	■
Carter du filtre à air auto-nettoyant	■	
Contrôle automatique du niveau d'huile avant le démarrage	■	■
Capots de protection du moteur	■	■
Marche/arrêt du moteur et du carburant réunis sur le même interrupteur	■	■
Fréquence variable en continu	■	■
Démarrage manuel	■	■
Roulettes d'aide au chargement sur la poignée	■	■
Point de levage central	■	■
Horamètre et compteur de vitesse	■	○
Roues de transport anti-crevaisson	○	○
Largeurs de semelle (160-330 mm) et rallonges de semelle	○	○
Kit de service	○	○



PLAQUES MARCHE AVANT

	DFP6 DFP7	DFP8 DFP9	DFP11	DFP12D	DFP7AX
Timon rabattable avec amortissement des vibrations	■	■	■	■	■
Semelle ultra résistante à l'usure	■	■	■	■	■
Arrêt automatique en cas de niveau d'huile bas	■	■	■		■
Décompression automatique				■	
Capot de protection de la courroie trapézoïdale	■	■	■	■	■
Cadre de protection pour bloc d'alimentation	■	■	■	■	■
Démarrage manuel	■	■	■	■	■
Poignées de transport	■	■	■	■	■
Point de levage central	■	■	■	■	■
Système d'arrosage 13,5 l	○		○	○	■
Système d'arrosage 7,0 l		○			
Timon « confort »	○	○	○	○	○
Timon « confort », fixation au centre de la plaque			○		○
Roues de transport anti-crevaisson	○	○	○	○	○
Tapis en caoutchouc	○	○	○	○	○
Kit de service	○	○	○	○	○



ROULEAU DUPLEX

	DTR75
Système d'arrosage	■
Contrôle de la vitesse variable en continu	■
Régulation de la vibration et de la translation sur le timon	■
Timon réglable en hauteur et à faibles vibrations	■
Système de sécurité "homme-mort"	■
Entraînement hydrostatique	■
Entraînement à vibration mécanique avec excentrique sur les deux cylindres	■
Deux racloirs par cylindre	■
Contrôle de la sécurité avec frein de stationnement	■
Arrêt automatique en cas de niveau d'huile bas	■
Démarrage électrique et avec manivelle	■
Point de levage central	■



ROULEAU DE TRANCHÉES

	D.ONE
Direction articulée hydrostatique	■
Télécommande par radio/câble	■
Système de zone active (Active Zone)	■
Extensions des cylindres (610/ 850 mm))	■
Deux amplitudes de vibration	■
Deux plages de vitesse de déplacement	■
Deux amplitudes	■
Deux racloirs par cylindre	■
Contrôle automatique des vibrations	■
Mode ECO	■
Arrêt automatique en cas de niveau d'huile bas	■
Arrêt automatique du moteur lors d'une inclinaison latérale de 45°	■
Démarrage électrique	■
Capot de protection robuste	■
Point de levage central	■
Huile hydraulique spéciale	○
Cylindres lisses (-45 kg Amplitude 1,59/0,86 mm)	○
Chargeur portatif pour batterie de télécommande	○
Racloirs réglables 610/850 mm	○



PLAQUES RÉVERSIBLES

DRP15X DRP20 DRP25D DR45DX DRP70D

Timon de commande avec isolation des vibrations	■	■	■	■	■
Timon réglable en hauteur	■	■	■	■	■
Semelle ultra résistante à l'usure	■	■	■	■	■
Capot intégral de protection	■	■	■	■	■
Protection totale de la courroie trapézoïdale	■	■	■	■	■
Arrêt automatique en cas de niveau d'huile bas	■	■			■
Décompression automatique			■	■	
Point de levage central	■	■	■	■	■
Démarrage manuel	■	■	■	■	
Poignée de démarrage					○
Démarrage électrique			○	■	■
Horamètre		■	○	■	■
Elargisseurs				○	○
Système d'arrosage 12l	○				
Roues de transport anti-crevaisson	○	○	○		
Tapis en caoutchouc	○	○	○	○	○
Kit de service	○	○	○	○	○

SERVICE ET ASSISTANCE



GARANTIE

Garantie standard
Extension de garantie
Dynapac Plus12
Extension de garantie
avec contrat de service



PIÈCES EN LIGNE

Pièces d'origine
Fluides authentiques
Catalogues de pièces
de rechange
Manuels de conduite
et entretien



KITS

Kits de service
Kits de remise à
neuf
Kits d'usure
Kits de réparation



Apprenez-en davantage à l'adresse
suivante : dynapac.com/en/lights-on



Disponible via les points de vente ou les revendeurs de Dynapac
www.dynapac.com/contacts

Your Partner on the Road Ahead